



**Mobilube™ HD-N 80W-140**  
Mobil Commercial Vehicle Lube , Austria  
Extrem leistungsstarkes Öl für handelsübliche Getriebe

Produktbeschreibung

Mobilube HD-N 80W-140 ist ein extrem leistungsstarkes Öl für handelsübliche Getriebe, dass aus ausgewählten Grundölen und einem fortschrittlichen Additivsystem entwickelt wurde. Dieses Öl wurde für den Einsatz in Schwerlastantrieben, Achsen und Endantrieben entwickelt, bei denen extreme Druck- und Stoßbelastungen zu erwarten sind. Es bietet eine ausgezeichnete chemische und thermische Stabilität bei hohen Vorlauföltemperaturen, eine gute Leistung bei niedrigen Temperaturen und hat sich als guter Rostschutz bei Wasserverschmutzung oder Lagerung unter feuchten Bedingungen erwiesen.

Eigenschaften und Vorteile

Die moderne Technik in schweren Nutzfahrzeugen stellt höhere Ansprüche an Getriebschmierstoffe. Höhere Drehzahlen, höhere Drehmomente und höhere Belastungen erfordern optimierte Formulierungen, um die Systemlebensdauer zu verlängern und die Betriebskosten zu minimieren. Längere Wartungsintervalle stellen zusätzliche Anforderungen an die Getriebeöle. Mobilube HD-A 80W-140 wurde entwickelt, um die folgenden Anforderungen zu erfüllen. Zu seinen wesentlichen Vorteilen zählen:

| Eigenschaften                                                                                                                            | Vorteile                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ausgezeichnete thermische und Oxidationsstabilität                                                                                       | Längere Lebensdauer der Getriebe und Lager, dank minimaler Ablagerungen<br>Längere Lebensdauer der Dichtungen |
| Hervorragender Schutz gegen Verschleiß bei niedrigen Drehzahlen und hohen Drehmomenten, sowie gegen Fressverschleiß bei hohen Drehzahlen | Erhöhtes Lasttragevermögen verringert den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer des Getriebes             |
| Wirkungsvoller Rost-, Verfärbungs- und Korrosionsschutz                                                                                  | Reduzierte Wartungskosten und längere Standzeiten der Komponenten                                             |
| Gute Tieftemperaturfließfähigkeit                                                                                                        | Leichter Kaltstart und reduzierter Verschleiß                                                                 |
| Vielseitig einsetzbar                                                                                                                    | Reduzierte Anzahl von Getriebschmierstoffen für einfachere Vorratshaltung und Minimierung von Fehlanwendungen |
| Gutes Antischaumverhalten                                                                                                                | Gewährleistung der erforderlichen Schmierfilmdicke zur Verschleißreduzierung                                  |
| Verträglich mit den in der Automobilindustrie eingesetzten, typischen Dichtungsmaterialien                                               | Minimiert Leckagen und Verunreinigungen                                                                       |

Anwendungen

- Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:
- Hochleistungs-Handschaltgetrieben, Achsen, Endantrieben, die API GL-5 erfüllen müssen, einschließlich Scania
  - Leichten und schweren Nutzfahrzeugen, Bussen, Lieferwagen und Pkw
  - Bau- und Arbeitsmaschinen im Baugewerbe, Bergbau, in Steinbrüchen sowie in der Landwirtschaft
  - Anderen industriellen und Kraftfahrzeuganwendungen mit Hypoidgetrieben, wenn Bedingungen wie hohe Drehzahl//Stoßbelastung, hohe Drehzahl/niedriges Drehmoment oder niedrige Drehzahl/hohes Drehmoment vorherrschen
  - Erstbefüllung, Auffüllen und Nachfüllen von geschlossenen, handelsüblichen Getrieben in manuellen oder halbautomatischen Antrieben, für die Getriebeöle empfohlen werden, einschließlich Antriebsachsen und Endantriebe von Lkw, Off-Highway-Maschinen und Pkw

- Nicht empfohlen für Anwendungen, die API GL-4 erfordern
- Nicht geeignet für Getriebe, für die Motorenöle oder Automatikgetriebeöle empfohlen werden
  - Bei Sperrdifferentialen kann es erforderlich sein, ein spezielles, werkseitig bereitgestelltes Getriebeöl zu verwenden, wenn eine ultimative Ratterkontrolle erforderlich ist

## Spezifikationen und Freigaben

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:</b> |
| API GL-5                                                             |

## Typische Produktdaten

| Eigenschaft                                         |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| Viskositätsklasse                                   | SAE 80W-140 |
| Dichte bei 15,6 °C, kg/l, ASTM D4052                | 0.892       |
| Flammpunkt, °C, ASTM D92                            | 196         |
| Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 25,3        |
| Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 262         |
| Pourpoint, °C, ASTM D97                             | -30         |
| Viskositätsindex, ASTM D2270                        | 125         |

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

10-2021

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden,

Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

**ExxonMobil****Exxon****Mobil**

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved